

Běžný servis jízdního kola

U nás v **KOLA-RTYNĚ** nenajdete ceník jednotlivých servisních úkonů. Jako třeba výměna řetězu, výměna brzdových destiček, seřízení řazení...

Například výměna řetězu může být za pár minut, ale pokud máte špinavou kazetu, kladky měniče a převodníky, tak je nejdříve vyčistíme a teprve potom montujeme nový řetěz. 15-30min

Výměna brzdových destiček se neobejde bez vyčištění třmenu brzdy, mazání a vystředění pístku, rovnání kotoučů a jejich odmaštění, případné odvzdušnění celého systému. 15-45min

Seřízení řazení začíná kontrolou a rovnáním patky rámu, kontrolou lanka a bowdenu a potom samotným seřízením řazení. 10-20min

Pouze tyto postupy zajišťují stoprocentní funkčnost.

Pro vaši lepší představu uvádíme **pouze orientační ceny** těchto servisních úkonů.

výměna řetězu vč. zmíněného čištění 200-400 Kč

výměna destiček 150-500 Kč

seřízení řazení 150-300 Kč

Hodinová sazba je 600 Kč vč. DPH

Standartní servis

Doporučený předsezónní servis. Určeno pro hobby jezdce a výkonostní cyklisty.

Co čeká váš stroj:

- Přejímka kola, dohoda o rozsahu prací.
- KOLA, RÁFKY - kontrola pevnosti výpletů+centrování, kontrola nábojů, případná výměna ložisek či kuželů, kuliček, maziva, kontrola dotažení kazety a kotoučů.
- PNEU - kontrola opotřebení př. výměna, dofouknutí na správný tlak.
- KOTOUČE - odmaštění, zabroušení, vyrovnání, kontrola tloušťky
- BRZDY – kontrola funkčnosti, seřízení a vystředění čelistí/pístků, vyčištění, případná výměna obložení
- STŘEDOVÉ SLOŽENÍ - kontrola vůle středového složení, kontrola dotažení klik a pedálů.
- ŘAZENÍ – seřízení, kontrola a případná výměna lanek a bowdenů, rovnání patky
- KAZETA, ŘETĚZ, PŘEVODNÍKY – omytí, kontrola opotřebení, případná výměna řetězu (kazety)
- HLAVOVÉ SLOŽENÍ - kontrola chodu, seřízení vůle, mazání.
- ODPRUŽENÁ VIDLICE – kontrola funkčnosti, očištění a mazání kluzáků, nastavení
- Kontrola všech šroubů a jejich dotažení
- Celková kontrola s doporučením dalšího servisu
- Zkouška funkčnosti všech komponentů jízdou
-

Časová náročnost cca 2 hod. Cena 1.200 Kč (v ceně není zahrnut materiál a náplně)

Servis elektrokol

- Vše co obsahuje standartní servis
- + kontrola funkčnosti pohonu, dotažení uložení motoru v rámu

Časová náročnost cca 2h 30min. Cena 1.500 Kč (v ceně není zahrnut materiál a náplně)

Servis celoodpruženého kola

- Vše co obsahuje standartní servis kola + na přání servis zadní kyvné stavby případná výměna ložisek....
- + 500-800 Kč dle složitosti.**

Servis vidlice/tlumiče

- Rozebrání, očištění, výměna náplní, případně těsnění atd...
- složení, kontrola funkčnosti.

Časová náročnost 1 – 1,5hod cena 600-900 Kč (cena je bez náplní, a materiálu těsnění)